



Bromma Hembygdsförening

Åkeshofs slott, 168 38 Bromma

Bromma 2016-03-22

Stockholms stadsbyggnadskontor

Registraturen

E-post: stadsbyggnadskontoret@stockholm.se

Synpunkter på program för centrala Bromma, S-Dp 2010-20840

Bromma Hembygdsförening (BHF) har nedanstående synpunkter på förslaget:

Flera av de föreslagna förtätningarna har brister i fråga om hänsyn till områdenas kulturhistoriskt värdefulla smalkuskaraktär och naturvärden. Man har i flera fall inte heller utgått från lokala kvaliteter eller beaktat dessa.

På flera platser har bostadskvarter ritats in i fornminnesområden (se bif. PM betr. fornminnen).

En arkeologisk utredning för programområdet sägs pågå. Det hade varit fördelaktigt med en tydligare anpassning av bebyggelsestrukturen till fornminnen redan i detta programskede.

Bebyggelsen inkräktar även på riksintresseområdena för Kyrksjölöten och Kortenslund.

Ny stadsdel i Norra Riksby (sid 12, 19-29)

Programmet är ännu alltför översiktligt för att närmare gå att uttala sig om.

Före framtagande av detaljplaner behöver det göras mer konkreta program för flera av delområdena.

I dessa behöver bebyggelsens gestaltning redovisas samt anpassningen till natur- och kulturhistoriska värden. Programmen (eller ev. Start-PM) för dessa delområden måste gå ut på samråd.

Flera fornminnesområden och fornlämningar är påverkade av bostadskvarter i detta område

Det måste även utredas i vilken mån bebyggelsen kan få inkräkta på Kortenslunds riksintresseområde.

Huvudstråket till Norra Riksby går rätt uppför berget till "Riksby klack".

Hur kommunikationen skall fungera i denna extremt branta backe är inte närmare angivet.

Man skriver att det ev. kan bli allmän hissförbindelse! Övrig trafik är ej omnämnd.

Vi anser att denna problematik borde varit tydligare utredd redan i detta programskede.

Uppe på berget (Riksby skansar) finns flera stensättningar, stensamlingar och storblock vilka bör bevaras. Själva toppen är en vacker utsiktsplats mot Brommaplan som också rimligen måste bevaras.

Ordförande

Barbro Bergman
Ådalsvägen 10
168 39 Bromma
Tel: 08-26 04 62
ingabarbro@gmail.com

Kassör

Arne Wennberg
Stierncronas väg 6 A
168 57 Bromma
Tel: 08-87 76 28
arne.wenn@telia.com

Sekreterare

Nils Ringstedt
Författarvägen 5
167 71 Bromma
Tel: 08-80 12 50
nils.ringstedt@
glocalnet.net

Infosekretarare

Nicolai Johannsen
Drachmannsgatan 21
168 49 Bromma
Tel: 08-643 46 21
nicolai.johannsen
@home.se

Årsboksredaktör

En redaktionskommitté
ansvarar för närvarande
för utformningen av
Brommaboken

Organisationsnr:

802016-4243
Plusgiro: 52981-8
Bankgiro: 5725-1126

Förtätning i befintliga stadsdelar – Riksby, Åkeshov och Åkeslund (sid 12, 19-20, 30-34)

Spångavägen:

Den nya bebyggelsen kommer att inkräkta på Kyrksjölöten/Kortenlunds naturreservat och riksintresseområde och det måste utredas i vilken omfattning bebyggelse här är godtagbar. Byggnadernas storlek och karaktär behöver också studeras noga för de inte skall göra ett alltför dominerande intryck i sammanhanget.

Hörnet Drottningholmsvägen/ Riksbyvägen:

Platsen utgörs av en skogbeväxt bergkulle med flera fornminnen. Denna medvetet sparade naturmark är värdefull som komplement till den byggda miljön. Själva kullen kan rimligtvis inte bebyggas. Den plats längs Riksbyvägen som föreslås för bebyggelse ligger mot en brant sluttning på kullen och är påverkad av buller, avgaser och transporter av farligt gods på Drottningholmsvägen. Vi anser att denna plats är alltför trång och olämplig för en ny byggnad.

Vid Kvarnbacksvägen:

Platsen utgörs av en skogbeväxt kulle med pulkabacke och tennisbana. Den är en naturlig och kompletterande del till den anslutande parken. Kullen utgör dessutom ett välkommet inslag av natur i den långa raden av byggnader längs Kvarnbackvägen. På denna vackra och värdefulla kulle föreslår man ett kolossalt skivhus. Det är helt främmande för platsen och bryter mot karaktären och skalan hos områdets bebyggelse. För landskapsarkitekten Ulla Bodorff var denna kulle en viktig del av hennes fina utformning av Parkmiljön – vilken senare har handikappanpassats. Dessutom måste hänsyn tas till Brommas enda bevarade båtsmanstorp, Norrby (Riksby båtsmanstorp) från slutet av 1700-talet. Här bodde en av Brommas fem båtsmän. Torpet ligger en gång under Ulvsunda slott, som var rusthållare. Kulturmiljön skulle totalt förändras med den föreslagna byggnaden strax intill det gamla torpet.

Stopvägen/Gustav III:s väg:

Enligt Stockholms Stadsmuseum är Åkeslund ett av Stockholms bäst bevarade smalhusområden och är utpekad som särskilt kulturhistoriskt värdefullt. Den för bebyggelse föreslagna platsen är liten och med en vacker talldunge. Den ligger vid krönet av Gustav III:s väg. Här föreslår man ”till exempel ett punkthus”! Det är oacceptabelt att i detta centrala och känsliga läge tillföra ett hus som bryter mot de omgivande husens karaktär. Det skulle i hög grad påverka och förminska områdets kulturhistoriska värde. På denna högsta punkt av Gustav III:s väg är det angeläget att bibehålla luftigheten och öppenheten. Platsen bör överhuvudtaget inte bebyggas. I området låg tidigare ett torp, Nyby (Nybygget), på gränsen mellan stadsdelarna Åkeslund/Abrahamsberg. Torpet hörde till Nora hemman och Ulvsunda. Idag finns inga synliga rester av torpet men lämningar kan finnas i området.

Snörmakarvägen och Knypplerskevägen:

Ny bebyggelse måste anpassas i skala till bef. bebyggelse. Stor hänsyn måste tas till naturmarken. Den vackra bergsryggen med flera fornlämningar kan rimligen inte bebyggas.

Bårdgränds förlängning:

Hela skogsområdet, med bl.a. ett flertal gamla ekar, är ekologiskt mycket värdefullt. Om och var bebyggelse överhuvudtaget är möjlig måste utredas vidare.

Koloniträdgårdsområden:

Den nya bebyggelsen måste anpassas i höjd (avtrappas) mot kolonistugorna. Det bör också finnas ett respektavstånd så att den nya bebyggelsen inte blir alltför dominerande. Även husens karaktär är av betydelse. I vissa områden måste också risken för skuggning av koloniträdgårdarna beaktas.

Trafikproblematiken:

Trafiksituationen vid Brommaplan förvärras år för år. Startpromemorian för detta program anger att trafikkontoret påbörjat en trafikutredning. Det står att "Utredningens slutsatser skall ligga till grund för programarbetet". Någon utredning förefaller dock ännu inte finnas. Programmet innehåller inte heller några förberedelser för anslutning från Brommaplan till ev. framtida förlängning av Huvudstaleden till Bergslagsvägen. Läget för en sådan på- och avfart kommer ju att i hög grad påverka detaljplanen för området.

Bromma Hembygdsförening har ca 1000 medlemmar.

Skrivelsen har tagits fram i samverkan med Fil Dr i arkeologi Nils Ringstedt i BHF:s stadsplanegrupp.

På styrelsen för Bromma Hembygdsförenings vägnar och med vänliga hälsningar

Håkan Thulin, arkitekt
Alstersvägen 3
168 39 Bromma
thulin.ark@gmail.com