

Centerförslag för att rädda Riksbyns grönområden:

Förläng Ulvsundaleden över Bromma flygfält

Undersök om Huvudstaledens förlängning kan dras över Bromma flygfält efter inrikesflygets flyttning. På det sättet kan koloni- och grönområden i Riksby sparas.

Det sade centerpartisten, borgarrådet Paul Grabö vid ett möte i Ulvsunda slott i förra veckan.

I Riksby finns närmare 400 kolonilotter, fördelade på tre föreningar, Iris, Glia och Riksby. Större delen av koloniområdet skulle försvinna om Huvudstaleden fick en dragningsenligt de tidigare planerna. Sedan några år förlängs koloniägarnas kontrakt med bara ett år i taget.

Planerad ny bebyggelse — närmare 500 lägenheter i flerfamiljshus och 400 lägenheter i bostadshotell — skulle också spolia stora delar av Riksbyns grönområden, bl a Lokelunden.

— Men det är inga aktuella planer, lugnade Paul Grabö en liten skara åhörare i Ulvsunda slott.

— Vår linje är att vänta till nedläggningen av Brommaflyget för att se hur fältet kan användas och hur koloni- och grönområden i Riksby kan räddas.

Centerpartiet vill bl a undersöka om Huvudstaleden kan förlängas över flygfältet för att därigenom spara koloniområdet. Centern har också förutsett att större delen av

Riksby ska bevaras som grönområde.

— Folket i Riksby vill varken ha trafikleder eller bebyggelse, sade Allan Hedberg, medlem i koloniägarnas aktionsgrupp. Aktionsgruppen gjorde en enkät i fjol och fick ett "förkrossande" stöd för sin uppfattning.

Bromma flygfält lämpar sig bättre för bebyggelse och aktiviteter, tyckte Hedberg, som också undrade om man i centern är beredd att riva upp områdesplanen för Riksby.

— Det är något vi inte kan göra utan majoritet, svarade Grabö, som tidigare deklarerat att det är önskvärt att befolkningsminskningen stoppas i Bromma.

När det gäller eventuell bebyggelse på Brommafältet var Paul Grabö optimistisk.

— Jag tror inte att man kan finna kompakt majoritet för höghusbebyggelse på fältet. De styrande har lärt av misstagen, sade Grabö och jämförde Norra Järva med Södra Järva.

Men det kommer att ta lång tid innan allmänflyget — taxi-, privat- och affärsflyg — flyttar och lämnar Brommafältet fritt för bebyggelse eller vad man nu beslutar. Minst tio år, trodde Grabö.

— Det är en halvmesyr att bara flytta inrikesflyget.

BO WESTMAR

BAKGRUND: DN

Enligt en områdesplan, antagen av kommunfullmäktige 1973, ska Huvudstaleden förlängas från Ulvsundavägen, söder om Lintaverken, genom koloni- och grönområden i Riksby och en tunnel under Nya Elementar fram till Bergslagsvägen.

Trafikpolitiska kommittén har dock beslutat att Huvudstaledens dragningsen på nytt ska utredas i samband med Brommaflygets nedläggning.

I avvaktan på en trafiklösning vilar också planerna på en förtätning av Riksby. Enligt dessa ska bl a 450 lägenheter i femvåningshus och ytterligare 400 lägenheter i ett pensionärshotell och ett ungdomshotell byggas norr om Kvarnbacksvägen och Spångavägen.

I planerna ingår dessutom en utbyggnad av servicen vid Brommaplan och en ny väg mellan