

Stockholm 040416
Version 2
Stadsbyggnadskontoret Registraturen
Planerad byggnation vid Brommaplan med omgivning
D-nr 2010-20840

Övergripande synpunkt

Det finns i nuläget inget som är bra med planförslaget. Det verkar ogenomtänkt trots de många orden i det nuvarande planförslaget. Man får intrycket att förslaget tagits fram i all hast. Det enda som kan försvaras är att man avser att tillföra staden/Bromma ett antal nya bostäder.

Infrastrukturen

Det saknas en genomtänkt infrastruktur i föreliggande planförslag för den nuvarande trafikinfarkten vid Brommaplan. Trafiksituationen vid Brommaplan har varit akut i minst 10-15 år utan att man har vidtagit relevanta åtgärder. När man har löst denna fråga kan man gå vidare för att diskutera hur den nya omgivningen med nya bostäder vid och kring Brommaplan ska se ut. Det är ett oeftergivligt krav att presentera en lösning på detta innan man placerar ut ett antal större eller mindre huskroppar i området med de ingrepp i de näraliggande naturområdena, som blir resultatet.

Konsekvenser

- Vilka blir konsekvenserna för de som nu bor och verkar vid och omkring Brommaplan?
- Vilka blir konsekvenserna för de som nu bor på ex.vis på Ekerö?
- Vilka blir konsekvenserna för att kunna fortsättningsvis bedriva en aktiv miljöverksamhet i form av koloniverksamheten i närheten till Brommaplan?
- Vilka blir konsekvenserna för koloniområdena i närheten till Brommaplan, när man i planförslaget avser att dra bilvägar rakt igenom koloniområdet Riksby?
- Vad händer med de fornminnen som finns i området?
- Vad händer med de många skyddade växt- och djurarter i området vid Riksby?

Politiskt ställningstagande

Att i nuläget med det framlagda planförslaget ge sig in i en diskussion om detaljer om var och vilka vägar som ska dras, var huskroppar ska placeras, storleken på husen känns ganska meningslöst eftersom planförslaget inte är genomtänkt.

Vilka politiska partier står bakom att planförslaget i nuvarande skick och innehåll överhuvudtaget har lagts fram? Politiska partier med MP i spetsen säger i alla sammanhang att det är viktigt med miljöengagemang och att man uppmuntrar människor att vara aktiva när det gäller omsorg/vård av naturen/naturresurserna. Så frågan är nu om MP i Stockholms stad står bakom och kanske t.o.m tagit initiativ till planförslaget för Brommaprojektet. Om så är fallet gör man nu en hiskelig kullerbytta och medverkar till att krossa en aktiv miljö rörelse i form av koloniverksamheten i bl.a. Riksby. Inte bara det! I planförslaget avser man att bredda en befintlig väg inom koloniområdet genom att förvandla vägen till en bred bilväg genom koloniområdet. Samtidigt säger man att man vill värna om de gående och cyklister. Är det verkligen så att MP på detta sätt tar igen det man förlorade på att Bromma flygplats inte lades ner när man nu istället avser att skrota golfbanan för den nya bebyggelsen? För att nå den nya bebyggelsen på golfbanan måste man enligt planförslaget dra bilväg genom koloniområdet. På sikt kan man ana att hela koloniområdet vid bl.a. Riksby försvinner. Även de näraliggande koloniområdena kommer

att gå samma väg, troligen! Man talar inte idag i klartext om detta.

Kolonirörelsen har lång tradition i landet, inte bara i Riksby. Redan år 1906 började man på ett organiserat sätt anlägga koloniträdgårdar i olika utformning. Koloniträdgårdarna har också bidragit till folkförsörjningen under kärva förhållanden. Medan man på andra håll i landet startar nya koloniträdgårdar avser man som en konsekvens av planförslaget sakta och drastiskt förstöra en fungerande koloniverksamhet till gagn för inte enbart kolonister utan även för andra människor, som kan finna möjligheter till rekreation och avkoppling i området vid Riksby.

Så – de politiska partier som står bakom planförslaget måste stå upp och redovisa var man står i den här frågan. Darra alla kolonister i landet inför vad man kan tro är en nyordning i miljöpolitiken.

Slutsats

Börja om från början! Har hela förvandlingen av Bromma/Brommaplan fått vänta på sig så länge till idag så kan det inte göra så särskilt mycket om man nu tar ett omtag och börjar om från början med det centrala i fokus, nämligen hela **infrastrukturen vid och kring Brommaplan**. Därefter kan man planera för byggnation av behövliga nya bostäder. Hela Brommaplansprojektet har fått ligga på sparlåga i minst 10-15 år trots att det är ett av Stockholms värsta trafikproblem.

Utarbeta ett genomarbetat förslag till att lösa trafikinfarkten/infrastrukturen vid Brommaplan. Därefter kan man ta itu med vilka hus som ska byggas, var och vilka hustyper som ska etableras och ev. behovet av nya vägar.

Det finns angränsade marker att bygga på t.ex. marken utmed Kvarnbacksvägen där nu Byggmax och Plantagen ligger liksom hela området med avfallshanteringen. De kan erbjudas alternativ. Här kommer man i så fall att få plats med nästan en hel stadsdel med bostadshus, förskolor och skolor i behövlig omfattning utan att behöva skövla koloniområdena i närheten. Vägproblemet blir mycket mindre. Promenadvägar och cykelvägar kan etableras i tillräcklig omfattning.

Kvar står dock problemet med hela Kvarnbacksvägen, ett stort trafikproblem idag, och dess anslutning dels till Ulvsundavägen och dels till Brommaplan och dess förlängning mot Ekerö. **Detta i sin tur borde kräva en särskild utredning innan man sätter igång det nu föreslagna Brommaprojektet.**

Mvh

Hans O. Åkeson

Kolonist vid Riksby koloniförening