

2016-02-25

Stockholms stadsbyggnadskontor
Registraturen
Box 8314
104 20 Stockholm

Yttrande gällande planärende på samråd av Brommaplan med omgivning

Bromma Stockholm Airport har av Stockholms stadsbyggnadskontor blivit uppmärksammat på det pågående planärendet på samråd av Brommaplan med omgivning vill därför anföra följande.

Bromma Stockholm Airport är av riksintresse för luftfarten. Boverket beslutade 1999-07-05 (*Dnr B411-670/98*) att funktionen flygplats utgör riksintresse vilket innebär att det inte enbart är flygplatsområdet som skall skyddas utan också de omgivande influensområdena för buller, hinderskydd och flygprocedurer.

Länsstyrelsen har tillsynsansvaret över den kommunala planeringen och kan överpröva en plan om den innebär att en bebyggelse blir olämplig med hänsyn till de boendes och övrigas hälsa eller till behovet av skydd mot olyckshändelser.

Flygsäkerhet

Inom luftfarten är det av yttersta vikt att upprätthålla en god marginal till hinder, från det att flygplanet lättar till det att det tar mark – såväl i vackert väder dagtid som i uruselt väder under mörker. Detta garanteras genom ett noggrant utarbetat regelverk som i sin tur utmynnar i bestämda flygvägar/områden som piloten med stor precision måste följa. En vanlig marginal till hinder är 300 meter, vilket är ganska lite i flygsammanhang, då denna höjd endast tar ca 30 sekunder att sjunka för ett vanligt trafikflygplan.

Flygplatsen har en skyldighet att säkerställa att byggnader och andra föremål inte genomtränger våra hinderbegränsande ytor, som enligt internationella regelverk fastslagits för att bidra till en hög flygsäkerhet i anslutning till flygoperationer.

Buller

Ett arbete med att precisera flygplatsens riksintresse och bullerinfluensområde pågår tillsammans med Trafikverket, Länsstyrelsen och Stockholm stad. Det aktuella området kan komma att beröras av flygplatsens kommande influensområde för buller.

I vår utredning bedömer vi förutom hinderbegränsningar och buller, även konsekvenser för eventuell regularitetspåverkan, tillgänglighet, VFR-flygvägar (*visuell flygning*) samt framtida utvecklingsplaner etc.

Beslut

Flygplatsen har i egenskap av sakägare och utpekat riksintresse granskat underlaget och i samråd med Transportstyrelsen meddelar vi härmed, att totalhöjder överstigande **+59,4 m ö h (RH70)** inom planområdet *inte* kommer att tillstyrkas.

Flygplatsen vill även ta tillfället i akt och tydliggöra det faktum att också tillfälliga hinder, såsom exempelvis byggkranar, omfattas av hinderfrihetskraven vilket ställer krav på noggrann planering av den framtida produktionen inom området. Detta innebär att flygplatsen inte kommer att ge sitt godkännande till att t.ex. byggkranar tränger igenom flygplatsens hinderbegränsande ytor.

Ansökan om undantag för byggkranar under byggnation

Byggherren eller av denne anlitaad entreprenör, kan göra en särskild ansökan om tillfälligt undantag för genomträngning av hinderyta under byggtiden. Ansökan skall göras till flygplatsen i god tid innan produktionsstart. En ansökan skall omfatta redogörelse för alla metodval för begränsning av genomträngning av hinderyta. Flygplatsen kompletterar därefter ansökan på sökandes bekostnad med en riskanalys, där flygplatsen gör en bedömning ur ett flygsäkerhetsperspektiv och därefter meddelar beslut om undantag.

Flygplatsen är dock ytterst restriktiv till att ge medgivande om undantag i dessa fall.



Marcus Werbowsky

Projektsamordnare SafetyTel: 0101094048 Mobil: +46721709543
E-post: marcus.werbowsky@swedavia.seSwedavia AB
Stockholm Bromma Airport
168 67 Bromma
Tel växel: 08-797 68 00 Fax: 08-98 35 43
www.brommaairport.se

Tänk på miljön innan du skriver ut detta e-postmeddelande.